

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ
CONSELHO SUPERIOR DE ENSINO E PESQUISA

RESOLUÇÃO Nº 569 - DE 04 DE JUNHO DE 1979

EMENTA:- Aprova o "Curso de Extensão em Engenharia de Tráfego".

O VICE-REITOR DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ, no exercício da Reitoria, usando da competência que ^{lhe} conferem o Estatuto e o Regimento Geral, e em cumprimento às ^a decisões ^{do} dos Egrégios Conselhos Superiores de Ensino e Pesquisa e de Administração, em sessões realizadas, respectivamente, nos dias 4 e 8 de junho de 1979, promulga a seguinte

R E S O L U Ç Ã O :-

- Art. 1º - Fica aprovado o "Curso de Extensão em Engenharia de Tráfego", de responsabilidade do Departamento de Hidráulica e Transportes, do Centro Tecnológico, e o patrocínio do Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN), tendo por objetivo preparar e qualificar profissionais de Engenharia, já graduados, para atuarem na área de Engenharia de Tráfego, tendo em vista a solução das questões e problemas ligados ao planejamento de transportes e trânsito, de conformidade com Regulamento anexo e demais especificações constantes dos autos do Processo nº 8.651/79.
- Art. 2º - Esta Resolução entrará em vigor na data de sua promulgação, revogadas as disposições em contrário.

Reitoria da Universidade Federal do Pará, em 04 de junho de 1979.


Prof. Dr. GERALDO DE ASSIS GUIMARÃES

Vice-Reitor,
no exercício da Reitoria

REGULAMENTO DO CURSO DE EXTENSÃO EM ENGENHARIA DE TRÁFEGO

DESCRIÇÃO GLOBAL DA ATIVIDADE

- Natureza: Extensão Universitária
- Título: Curso de Extensão em Engenharia de Tráfego
- Departamento responsável: Hidráulica e Transportes (Centro Tecnológico)
- Carga horária: 60 horas
- Número de créditos: 4 créditos
- Local da realização: Centro Tecnológico, no Campus Universitário
- Início do Curso: 04.06.1979
- Término do Curso: 06.07.1979

JUSTIFICATIVA

Considerando a carência absoluta de profissionais com conhecimentos técnicos necessários para atuarem na área de Engenharia de Tráfego, e levando em conta o acelerado crescimento do sistema de trânsito de nossa capital, como decorrência do aumento, cada vez maior, do número de veículos automotores produzidos no País, e que, por isso mesmo, ainda se ressentia de uma infra-estrutura básica capaz de suportar tal evolução, é imperativo que se procure preparar, desde logo, com a urgência reclamada, um grupo de profissionais com os conhecimentos essenciais para o equacionamento e solução dos problemas ligados ao planejamento de transportes e trânsito.

Procurando minimizar a situação peculiar em que se encontra nossa região, obrigada a importar técnicos especialistas de outros centros, para atender suas necessidades domésticas, foi decidido realizar, de imediato, no decorrer do 1º semestre de 1979, com o apoio técnico e financeiro do DENATRAN, através de Convênio de mútua cooperação firmado entre esse Órgão Federal e a UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ, e a exemplo do que já ocorre em outras capitais, o presente Curso de Extensão em Engenharia de Tráfego, com o objetivo de preparar e familiarizar adequadamente, profissionais já graduados em Engenharia, com as modernas técnicas de equacionar e solucionar os problemas de trânsito e tráfego, e deste modo, aprimorar e qualificar esses profissionais que, em certos casos, exercem suas atividades em entidades ligadas ao setor de transportes.

OBJETIVO DO CURSO

O curso programado visa preparar e qualificar profissionais de Engenharia, já graduados, para atuarem na área de Engenharia de Tráfego, fornecendo-lhes, numa primeira etapa, o emba

samento técnico essencial para habilitá-los a solucionar as questões e problemas ligados ao planejamento de transportes e trânsito.

PROCESSAMENTO DAS ATIVIDADES

- Regime Didático

O Curso programado será ministrado em caráter intensivo dentro do calendário estabelecido e necessitará para a sua integralização de 60 horas úteis, valendo 4 créditos.

- Programa da Disciplina

O conteúdo programático da disciplina do curso está contido no Anexo I.

- Cronograma de Execução

O desenvolvimento do Curso de Engenharia de Tráfego será executado segundo o cronograma apresentado no Anexo II.

- Sistema de Avaliação

A verificação de aprendizagem de cada etapa do Curso ficará a critério do respectivo professor, observado o disposto no Regimento Geral da UFPa pertinente ao assunto e Resolução nº 496, de 27.06.78, do CONSEP.

Serão considerados aprovados e aptos a receber o Certificado de Conclusão, os participantes que obtiverem frequência mínima de 80% das atividades programadas e conceito mínimo R (Regular), na média das avaliações.

COORDENAÇÃO E CORPO DOCENTE

- Planejamento Didático-Científico e Responsabilidade

O Curso será ministrado sob a Coordenação Didático-Científica do Departamento de Hidráulica e Transportes do Centro Tecnológico da UFPa, sob a responsabilidade do Professor Adjunto Sílvio Samuel Moreira Aflalo.

- Corpo Docente

O Corpo Docente encarregado de ministrar o Curso será constituído de professores visitantes e do Quadro da UFPa.

NORMAS DIRETRIZES

- Clientela

O Curso de Extensão em Engenharia de Tráfego é destinado aos profissionais de Engenharia já diplomados e aos alunos que estejam cursando o último semestre do curso de graduação em Engenharia Civil.



- Vagas Oferecidas

O Curso será ministrado para uma (1) turma de quarenta (40) participantes, assim distribuídos:

Trinta (30) vagas para engenheiros diplomados

Dez (10) vagas para discentes do último semestre do curso de graduação em Engenharia Civil, que já tenham cursado a disciplina Engenharia dos Transportes.

- Critério de Seleção

Terão prioridade para a obtenção de vagas:

a) Docentes da UFPa, diretamente ligados à área de Transportes;

b) Graduados em Engenharia pertencentes aos quadros das repartições públicas federais, estaduais, municipais e autárquicas, diretamente envolvidas na área de Transportes;

c) Graduados em Engenharia que estejam interessados na área de Transportes;

d) Discentes do último semestre do Curso de Engenharia Civil, que já tenham os créditos da disciplina Engenharia dos Transportes.

- Inscrições

Serão feitas na Secretaria do Departamento de Hidráulica e Transportes, no período de 21.05.79 a 28.05.79, no horário de 12.00 às 17.00 horas.

- Documentação

Os pedidos de inscrição serão instruídos:

a) Para os graduados:

- comprovação de conclusão do Curso de Graduação em Engenharia;
- indicação da repartição pública, na qual o candidato estiver vinculado, se for o caso;
- curriculum vitae;
- comprovante de pagamento da Taxa de Inscrição.

b) Para os discentes:

- certidão de que o candidato já possui os créditos correspondentes das disciplinas ligadas à área de transportes;
- comprovante de pagamento da Taxa de Inscrição.

- Taxas

Serão cobradas dos participantes as seguintes taxas:



- Taxa de Inscrição: Cr\$280,00
- Entrega de Certificado de Conclusão do Curso por
concluente: Cr\$100,00

- Certificado

Aos participantes que integralizarem o Curso será entregue um Certificado de Conclusão, de acordo com o previsto na Resolução nº 496 do Conselho Superior de Ensino e Pesquisa.

- Recursos Financeiros

a) Estimativa da Receita75.200,00

- Inscrições:

40 x 280,00 = 11.200,00

- Certificados:

40 x 100,00 = 4.000,00

- Contribuição do DENATRAN = 60.000,00

b) Estimativa da Despesa.....75.200,00

- Coordenação = 5.000,00

- Hum (1) prof. visitante

28 h x 700,00 = 19.600,00

- Três professores locais

32 h x 500,00 = 16.000,00

- Passagem aérea = 11.000,00

- Hospedagem

8 d x 1.000,00 = 8.000,00

- Material de consumo = 15.600,00

=====

A N E X O IPROGRAMA DA DISCIPLINA

<u>ITEM</u>	<u>DETALHAMENTO</u>
01 <u>OBJETIVO</u>	- Definição de Engenharia de Tráfego - Histórico da Engenharia de Tráfego - Fases da Engenharia de Tráfego
02 <u>ELEMENTOS DA ENGENHARIA DE TRÁFEGO</u>	- Usuários: condutores e pedestres - Veículos: características físicas e operacionais; classificação; frota nacional. - Vias: conceituação, definições e terminologia de seus elementos; classificação; sistema rodoviário do Brasil e sua classificação funcional.
03 <u>CARACTERÍSTICA DO TRÁFEGO</u>	- Volume: definição; distribuição espacial e temporal; composição do tráfego. - Velocidade: definições, distribuição, "Heahway", métodos de medição. - Relações fundamentais entre volume, velocidade e densidade; congestionamento e atraso.
04 <u>PESQUISA DE TRÁFEGO</u>	- Contagem de volume de tráfego: objetivos, métodos, análise, previsão. - Pesquisa de origens e destino: objetivo, método, análise. - Cadastro viário: objetivos, métodos.
05 <u>ESTUDO DA CAPACIDADE</u>	- Fatores que afetam a capacidade: em função das características físicas da via; em função da composição do trânsito; em função das condições ambientais. - Análise da capacidade e do nível de serviço para fluxos contínuos: para vias de duas faixas e dois sentidos; para vias expressas; para "freeways". - Análise da capacidade para fluxos descontínuos: critérios; condições usuais; fatores de correção dos valores básicos.

ITEM

DETALHAMENTO

- Ruas de sentido único: vantagens e desvantagens; estudo do tráfego para sua implantação.

06 INTERSEÇÕES

- Definição: tipos de interseções; princípios de projetos de interseções; fatores influentes do projeto; componentes do projeto.
- Interseções em nível. Tipos de conflito. Canalização. Rótulas.
- Interseções em níveis diferentes: tipos; elementos de projetos geométricos.

07 SINAIS LUMINOSOS DE TRÁFEGO

- Critérios para utilização. Sistemas de sinalização luminosa.
- Sinais de tempo fixo: determinação do ciclo ótimo e dimensionamento de sinais; sinais de tempo variável; coordenação de sinais.

08 SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO

- Sinalização horizontal
- Sinalização vertical
- Iluminação

09 ESTACIONAMENTO

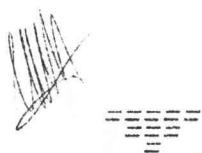
- Inventário das facilidades e restrições. Características. Classificação. Estudos de localização.
- Estacionamento nas ruas. Projetos e operações.
- Estacionamentos especiais. Estacionamento nas áreas centrais e periféricas. Estacionamento nos terminais de transporte; edifícios garagens. Projetos e operações.

10 ACIDENTES

- Classificação.
- Causas. Usuários, via e veículo.
- Diagrama de acidentes. Registros e relatórios.

11 PEDESTRES

- Considerações.



A N E X O I ICRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

ITEM	TÓPICOS	CARGA HORÁRIA	
		PARCIAL	ACUMULADA
01	OBJETIVO	2,00	-
02	ELEMENTOS DA ENGENHARIA DE TRÁFEGO	4,00	6,00
03	CARACTERÍSTICAS DO TRÁFEGO	4,00	10,00
04	PESQUISAS DE TRÁFEGO	6,00	16,00
05	ESTUDO DA CAPACIDADE	14,00	30,00
06	INTERSEÇÕES	4,00	34,00
07	SINAIS LUMINOSOS DE TRÁFEGO	10,00	44,00
08	SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO	6,00	50,00
09	ESTACIONAMENTO	4,00	54,00
10	ACIDENTES	4,00	58,00
11	PEDESTRES	2,00	60,00

